

**Mocowanie uchwyty przy pomocy strzemiion**  
Czynności wstępne

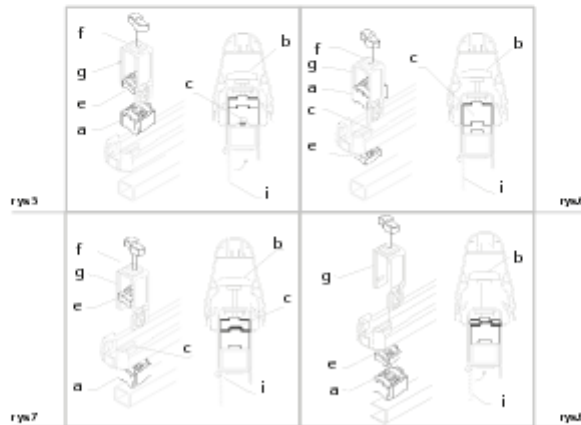
11

- na krętkę f wciskamy w gniazdo strzemiiona g i wkręcamy śrubę b (rys.4)
- w skrajne otwory profilu montujemy korki c (rys.3)



Aby uzyskać najniższą pozycję uchwyty (warian 1) kostki a i e wsuwamy bezpośrednio pomiędzy ramiona strzemiion a g i dosuwamy do nakładki f. Wystające ramiona strzemiion wkładamy w otwory kształtowe w profilu tak aby korek c za bazował się w otworze kostki a. Uzyskany zespół nakładamy na belkę bagażnika i spinamy klipsą i. Luz występujący pomiędzy elementami kasujemy dokręcając śrubę b, która opiera się na korku c (rys.6).

Pozostałe warianty uzyskujemy poprzez konfigurowanie kostek a i e zgodnie z rysunkami 7, 8, 9.



**Mocowanie uchwyty do belki z rowkiem teowym**

Poszczególne warianty usytuowania uchwyty względem belki (rys.3) uzyskujemy przez zmianę usytuowania kostek a i e. Do rowków teowych poprzecznych belek bagażnika wsuwamy nakładki i umieszczając je w miejscu przewidzianego położenia uchwyty.



**Mocowanie uchwyty przy pomocy strzemion**  
Czynności wstępne

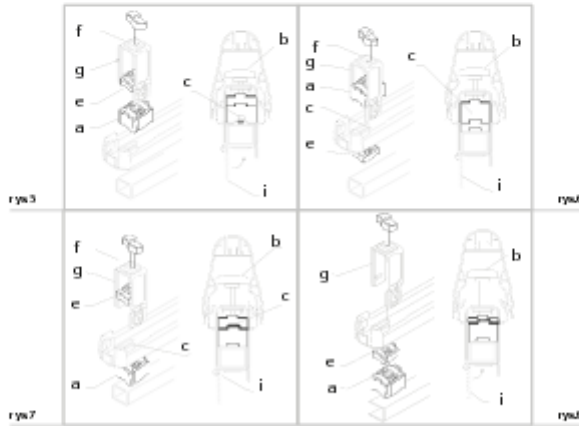
11

- na krętkę f wciskamy w gniazdo strzemiona g i wkręcamy śrubę b (rys.4)
- w skrajne otwory profilu montujemy korki c (rys.3)



Aby uzyskać najniższą pozycję uchwyty (warianc 1) kostki a i e wsuwamy bezpośrednio pomiędzy ramiona strzemiona g i dosuwamy do nakładki f. Wystające ramiona strzemiona wkładamy w otwory kształtowe w profilu tak aby korek c za bazował się w otworze kostki a. Uzyskany zespół nakładamy na belkę bagażnika i spinamy klipsą i. Luz występujący pomiędzy elementami kasujemy dokręcając śrubę b, która opiera się na korku c (rys.6).

Pozostałe warianty uzyskujemy poprzez konfigurowanie kostek a i e zgodnie z rysunkami 7, 8, 9.



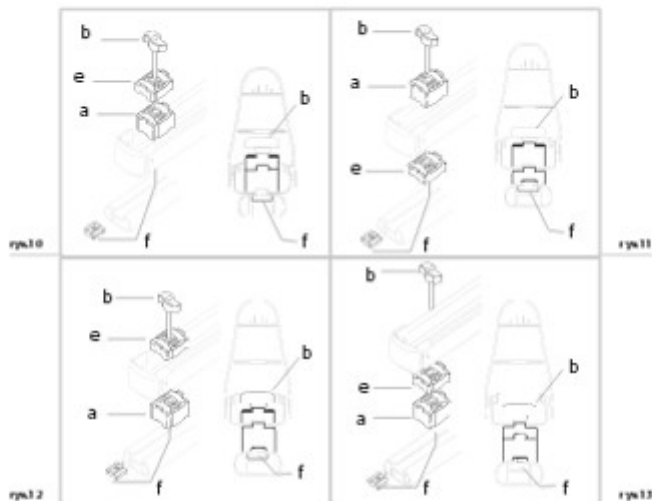
**Mocowanie uchwyty do belki z rowkiem teowym**

Poszczególne warianty usytuowania uchwyty względem belki (rys.3) uzyskujemy przez zmianę usytuowania kostek a i e. Do rowków teowych poprzecznych belek bagażnika wsuwamy nakładki f umieszczając je w miejscu przewidzianego położenia uchwyty.



Następnie przekładamy śrubę b przez odpowiednio skonfigurowane kostki i otwór w profile, utworzony zespół wkręcamy na belkę bagażnika i ściskamy śrubą b z wcześniej umieszczonej nakrętką f w otworze teowym belki bagażnika (rysunki 10, 11, 12, 13).

11



Możesz zamknąć zabezpieczający w korpusie uchwytu. Bębienka zamka d. trzeba tak kierować aby jego występ trafił bezpośrednio w listwę otworu. Wcisnąć mocno za mek w korpus usłyszymy kliknięcie informujące o prawidłowym położeniu.

2.